



e-tríkolka Advento



# ENERGY ADVENTURE

## MANUÁL

## ÚVOD

*Děkujeme, že jste se rozhodli zakoupit naši e-tříkolkou ADVENTO s elektrickým pohonem. Věříme, že Vám tento šikovný pomocník dokáže ulehčit námahu spojenou s různými pracovními úkony a přinese mnoho užitku.*

*Přečtěte si pozorně celý tento manuál, abyste se důkladně seznámili se všemi instrukcemi důležitými pro bezvadný chod Vaší e-tříkolkou ADVENTO. V případě jakýchkoli dotazů ohledně fungování a údržby e-tříkolkou ADVENTO nás kontaktujte. S náležitou péčí a pravidelnou údržbou si užijete mnoho let spolehlivého provozu e-tříkolkou ADVENTO.*



## PŘEDSTAVENÍ ZAŘÍZENÍ

Ačkoli v nejlidnatějších zemích světa jsou vozidla na elektrický pohon nejrozšířenějším prostředkem přepravy lidí i nákladů, v České republice tomu tak stále ještě není. Přitom elektrická vozidla mají oproti benzinovým nebo naftovým motorům mnoho nesporných předností

- jsou absolutně spolehlivá,
- nemají žádné potíže se startem ani v zimě ani v létě,
- jsou extrémně jednoduchá – skládají se v podstatě pouze z elektromotoru, řídicí jednotky, baterie, a převodu na pohon nápravy,
- palivem je elektrická energie dostupná v kterékoli zásuvce na 230V,
- investiční náklady na pořízení elektrovozidla v porovnání s náklady na pořízení vozidla na spalovací motor mohou být i méně než poloviční,
- náklady na pohon vozidla jsou násobně nižší,
- v případě používání elektrovozidla více pracovníky není nutné vést žádnou evidenci spotřeby paliva, neboť elektřinu prakticky nelze zcizit,
- provoz elektrovozidla je absolutně ekologický, bez hluku a bez emisí,
- nejsou vynakládány žádné další výdaje na oleje, maziva, servisní prohlídky, atd.



Odhaduje se, že po světě se pohybuje kolem 300 milionů kusů elektrických tříkolek, které plní nejrůznější úkoly. Jsou běžně používány k přepravě osob v oblasti turismu i podnikání, přepravují náklady, sváží odpady, rozváží vodu pitnou i vodu na zalévání atd. Tříkolky jsou dokonce častěji využívány než motorová vozidla o podobných parametrech. Je tomu tak především pro jejich nenáročnost a spolehlivost.

Provoz elektrického pracovního vozidla není závislý na ceně ropy, k jeho pohonu stačí nabít akumulátor z rozvodné elektrické sítě (přes běžnou zásuvku 230 V). Podle výpočtu vycházejícího z průměrné spotřeby 15 Wh na 1 km a při průměrné ceně elektrické energie **4,51 Kč za kWh**, by jeho provoz neměl přijít na více než **7 Kč na 100 km**, při nabíjení v nízkém tarifu ještě méně. Ve srovnání se zhruba 150 Kč na 100 km při jízdě s benzinovým motorem jsou tak provozní náklady elektro-tříkolky i při nárůstu cen energií několikanásobně nižší.

Elektrický motor dosahuje až o 200 % vyšší účinnosti než motor spalovací. U spalovacího motoru jen asi 35 % energie paliva slouží k pohybu vozidla. Zbytek se přemění na teplo vznikající v motoru při spalování paliva. Elektromotor má díky minimálnímu množství odpadního tepla efektivitu převyšující 90 %. Vzhledem k jednoduchosti konstrukce (nejsou zde žádné karburátory, spojky, volnoběžky, variátory ani převody) navíc nevyžaduje téměř žádnou speciální údržbu. Jeho životnost se odhaduje až na 100 000 km. Jeho případná výměna nezabere víc než hodinu a pořizovací náklady nepřevýší několik tisíc Kč.



## ADVENTO ATYP 01

*sklápěcí sedadlo pro druhého pasažera*

## TECHNICKÉ ÚDAJE

Model	ADVENTO
Celkové rozměry d/š/v	2600/930/1300 mm
Celková hmotnost	168 kg
Vnitřní rozměry korby d/š/v	1130/790/360 mm
Baterie	48V 20Ah VRLA-GEL bezúdržbové
Výkon motoru	48 V 850 W
Pneumatiky silniční/terénní	80/100-12 (16 x 2,50)
Max. náklad	150 kg (bez obsluhy)
Max. rychlost	24 km/h
Brzdový systém	bubnový
Dojezdová vzdálenost	cca 40 km
Zdvih korby	manuální
Napájení	230 V
El. rychlostní stupně	3 vpřed, 1 vzad
Doba nabíjení	4-8 h

\*Dojezd e-tříkolky je vždy ovlivněn mnoha faktory, jako je okolní teplota (při nízkých a mínusových teplotách rychle klesá aktuální kapacita baterie, avšak po umístění baterie do teplého prostředí se její stav opět obnoví), váha uživatele, váha převáženého nákladu, náročnost terénu, povětrnostní podmínky aj.

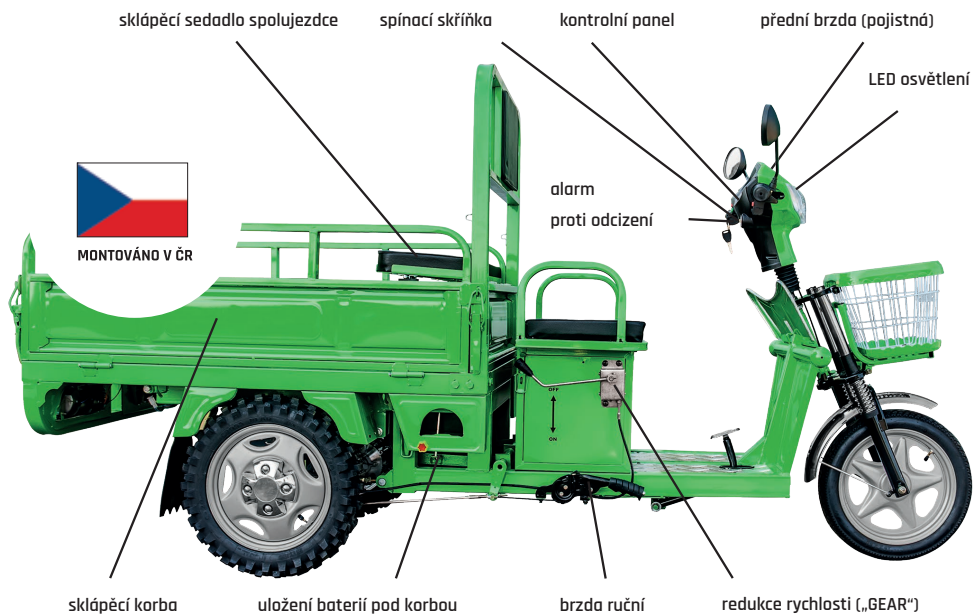


Do e-tříkolek ADVENTO je možné nainstalovat **redukcí rychlosti**, tzv. „**GEAR**“ (funkce podobná jako u sekačky „želva/zajíc“ - nižší rychlost, více síly), pro zvýšení tažné síly v těžkém terénu a prudkém stoupání. Instalace se provádí v autorizovaném servisu.

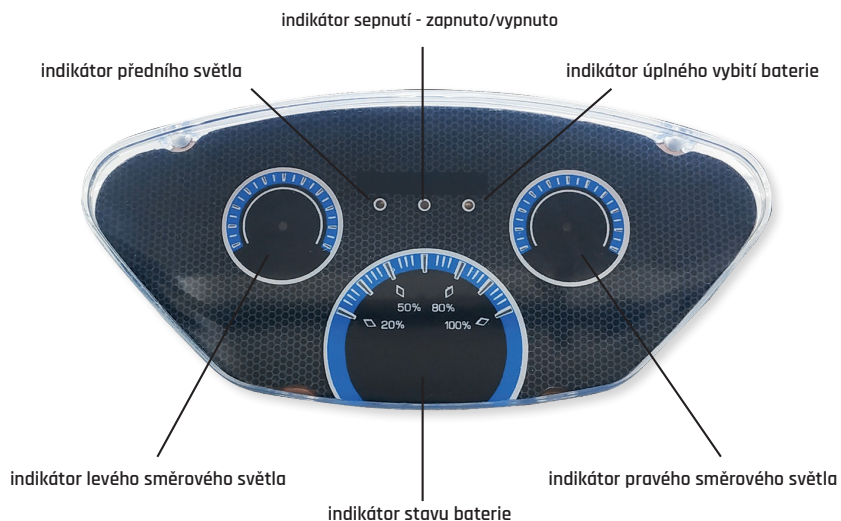


Do e-tříkolek ADVENTO je možné nainstalovat **přepínač rychlosti pro pomalý rozjezd**, který umožní plynulý rozjezd a sníží všechny rychlostní stupně e-tříkolky ADVENTO na polovinu. Instalace se provádí v autorizovaném servisu.

## KOMPONENTY ADVENTO



## FUNKCE JEDNOTLIVÝCH INDIKÁTORŮ NA KONTROLNÍM PANELU





## MOŽNOSTI POUŽITÍ KORBY



manuálně sklápěcí korba



sklopitelné bočnice a zadní čelo