

EXPLORER

Traktor budoucnosti



 **SAME**

Zrod legendy

Další krok kupředu ve vývoji legendy

S S pokrokovou řadou Explorer píše SAME novou kapitolu historie této italské legendy. Historie, která trvá bez přestávky již více než 30 let. Historie, která sílí z generace na generaci. Jedinečný vztah mezi člověkem a strojem tak utváří skutečnou sílu modelové řady Explorer.

Dnes je Explorer naprosto odlišný traktor, než jaký byl v minulosti. Díky tomuto jedinečnému vztahu a tradici se podařilo značce SAME vyvinout kompletně nové a modernější motory, dosáhnout nové úrovně komfortu a najít nová technická řešení, která lépe odpovídají potřebám zemědělců. A to nejen v současnosti, ale i v budoucnosti.



Výkon a komfort

Jiný přístup k zemědělství od roku 1983



Inovace, iniciativa, vyspělá technologie: Explorer je průkopníkem v novém přístupu ke konstrukci traktorů od roku 1983. Již tehdy se odlišoval naprosto inovativními technickými řešeními v oblasti traktorů střední a malé výkonové třídy.

Začalo to doslova na „čistém papíře“. Vývojoví technici SAME zkonstruovali naprosto odlišný typ traktoru. Důraz byl kladen na moderní technologie, které doposud nebyly použity. Soustředili se hlavně na oblast výkonu a komfortu a světlo světa tak spatřily kompletně nové stroje, připravené plnit ty nejnáročnější požadavky zákazníků.

Nová řada Explorer

Symbol změny ve Vašem způsobu práce

Nové technické komponenty, vynikající komfort, snížení provozních nákladů. Nový Explorer není pouze poslední vývojový stupeň legendy – je to stroj navržený tak, aby uspokojil veškeré potřeby moderního zemědělství v neustále se měnícím světě.

Všestrannost a přizpůsobivost – právě tyto charakteristiky vystihují novou řadu Explorer. Věnován modernímu zemědělci, každý z modelů nabízí mnoho možností a konfigurací převodovek, hydraulického systému a náprav. Vždy v kombinaci s maximálním pohodlím a nejvyššími bezpečnostními standardy pro uživatele.

Volitelná výbava nabízí pouze tu nejvyšší úroveň kvality a zpracování a dělá traktory Explorer ještě více efektivní a produktivní. Systém řízení SDD snižuje počet nutných otáček volantem na polovinu. Zjednodušení manévrování pro celou řadu pracovních úkonů poskytuje i mnohokrát oceněný systém Stop&Go. Technologie 60ECO optimalizuje výkon hydraulického systému a hydraulická parkovací brzda značně zvyšuje úroveň bezpečnosti především v kopcovitých terénech.

Explorer 80-90 LD: Nový stupeň agility

Nové moderní tříválcové motory umožnily dosažení krátkého rozvoru a vynikajícího poloměru otáčení. Vedle obdivuhodné obratnosti poskytují modely 80-90 LD také výhodný poměr hmotnosti a výkonu zaručující neobvyklou hbitost.

Díky těmto vlastnostem je vhodný především pro práce spojené se sklizní píce a jinými podpůrnými zemědělskými činnostmi. Hydraulická reverzace a vysoké maximální přípustné zatížení zajišťují u této tříválcové verze traktorů perfektní obratnost a všestrannou použitelnost i ve stísněných prostorech, např. ve stodolách. Snížení vlastní hmotnosti pomáhá nejenom omezovat nežádoucí zhuštění půdy, ale současně zamezuje výraznějšímu poškození porostu v mokřích podmínkách.



Řada Explorer - synonymum všestrannosti

- 7 modelů ve třech verzích (LD – MD – HD)
- 3 nebo 4válcové motory se systémem Common Rail
- 2 paměti otáček motoru
- 3 různé varianty rozvoru
- převodovky s odlišnými vlastnostmi pro různé podmínky
- rozdílné maximální přípustné hmotnosti
- různé typy hydraulických systémů a síly tříbodových závěsů
- rozdílné nápravy
- kabiny s širokou škálou výbavy
- několik typů střech – standardní, se střešním oknem a se střešním oknem certifikovaným dle normy FOPS



Explorer 90-100-110 MD Maximální všestrannost

Perfektní rozložení hmotnosti mezi obě nápravy nejvýrazněji odlišuje tyto tři modely řady Explorer.

Díky jejich robustnosti totiž pomáhá zajistit absolutně dokonalý přenos síly na podložku, a jsou ideální pro různé pracovní aplikace, včetně zpracování půdy a setí. Staly se tak divokými kartami schopnými garantovat vysokou úroveň výkonu téměř v každé provozní situaci.

Explorer 110-120 HD Síla v pevnosti

Traktory Explorer HD jsou impozantní stroje s robustní konstrukcí, která umožňuje vyvinout velmi vysokou sílu a přenést ji účinně na kola nebo na velmi náročná připojená zařízení.

Jsou tak stvořené pro práci na poli od orby, přes ochranu rostlin, až po sklizeň. Svou všestranností je tato řada vhodná nejen pro malé a střední, ale i velké podniky, které vyžadují multifunkční stroje pro provádění veškerých zemědělských činností – od různých procesů ochrany rostlin, přes hnojení, až po kombinované činnosti.

Nové motory FARMotion

Technologie a spolehlivost bez kompromisů

Motory FARMotion jsou nabízeny jako tříválcce o objemu 2 887 cm³, garantující díky krátkému rozvoru maximální úspornost a obratnost, i jako čtyřválcce o objemu 3 849 cm³. Ty jsou určené primárně pro všechny, kteří požadují maximální výkonnost a vynikající újezdnost.



Vysoká úroveň efektivity těchto motorů je dosažena použitím vysokotlakého vstřikovacího systému Common Rail. Ten je vybaven vstřikovači se sedmi otvory a dosahuje maximálního tlaku až 2 000 barů. Velmi vysoké tlaky zajišťují extrémně jemné rozprášení paliva a jeho optimální smíchání s nasávaným vzduchem. Díky tomuto nadčasovému systému reaguje motor velmi rychle na změnu zatížení.

Vstřikovací fáze a časy jsou ovládány elektronicky, což dále zvyšuje výkonnost za současného snížení spotřeby. Motory FARMotion jsou již při nízkých otáčkách garantem velmi vysokých hodnot točivého momentu, což dále zvyšuje újezdnost zejména v těžkém terénu a snižuje nutnost neustálého řazení v případě extrémního nárůstu odporu. Rezerva točivého momentu se pohybuje podle modelu mezi 32 % - 42 %. Stejně tak křivky výkonu a točivého momentu zůstávají v širokém rozsahu konstantní.

Celý motor byl přepracován také po konstrukční stránce. Síla stěn válců byla navýšena, díky čemuž došlo ke snížení vibrací a hluku, ale i zvýšení odolnosti proti kavitaci a mechanické či termální únavě materiálu. Modulární konstrukce v podobě výměnných vložek a samostatných hlav válců usnadňuje údržbu a kontrolu motoru. Kovaná kliková hřídel je lépe vyvážená a umožňuje dosažení vyšších výkonů, trvanlivosti a spolehlivosti celého motoru. V neposlední řadě byl zesílen celý blok motoru nejen z důvodu zlepšení torzní pevnosti celého stroje, ale i pro lepší odolnost vůči vyšším tlakům vytvářených ve spalovací komoře.

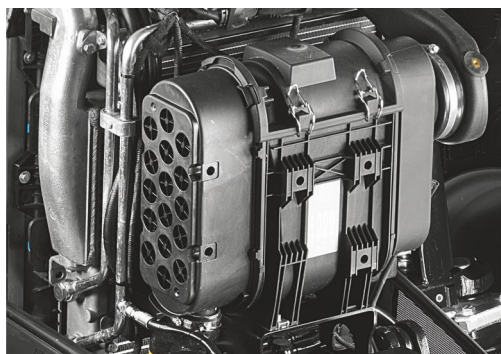


Udržitelná inovace: velké vítězství pro zákazníky i životní prostředí

Udržitelnost je jeden z klíčových cílů celého průmyslového odvětví. To je důvod, proč motory nových traktorů Explorer plně využívají výhody spalovacího procesu s cílem minimalizovat vznik nežádoucích výfukových plynů.

SAME v podstatě použilo dvě různá technická řešení, aby motory FARMotion plnily velmi přísné limity normy stupně 4 (Tier 4 Final).

Explorer 80 splňuje limity pouze díky částečné recirkulaci výfukových plynů, které jsou chlazeny pomocí speciálního chladiče a následně přivedeny zpět do spalovací komory. Celý proces spalování je řízen a monitorován vlastní řídicí jednotkou. Systém recirkulace výfukových plynů je spojen s diesel oxidačním katalyzátorem. Ten na rozdíl od filtrů pevných částic nesnižuje výkon, nevyžaduje žádnou údržbu ani aktivní regeneraci a jeho životnost je stejná jako životnost motoru. U modelů s vyšším výkonem spoléhají motory FARMotion na systém SCR používající AdBlue. Katalyzátor tohoto systému je plně integrován do výfukového potrubí a nesnižuje ani světlost výšku stroje, ani výhled z kabiny. Navíc tento systém výrazně redukuje množství oxidů dusíku (NOx) a přeměňuje je na vodní páru a dusík, které nejsou škodlivé pro životní prostředí.



Paměťová tlačítka umožňují uložení dvou úrovní otáček motoru

Nová palivová nádrž a nádrž AdBlue

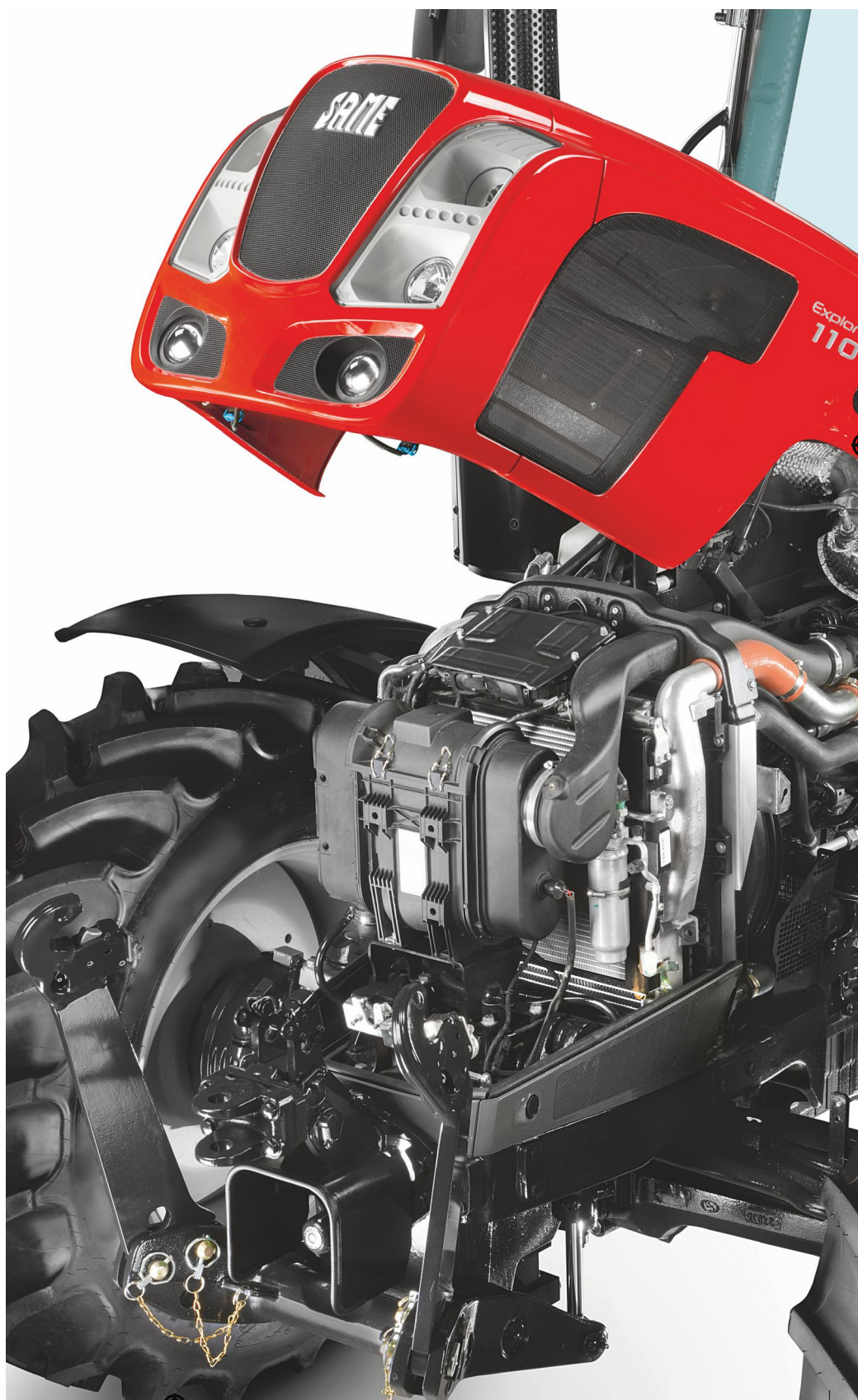
Dosažení vynikajících výkonů je umožněno mimo jiné i vzduchovým filtrem PowerCore

Vše pod kontrolou: v každém okamžiku a v každé situaci

Řízení, i produktivita motorů FARMotion, jsou vždy na optimální úrovni, a to díky neustálému dohledu elektronické řídicí jednotky na celý chod motoru.

Její práce garantuje rychlou odpověď v každé situaci a při každé činnosti tak, aby chod motoru byl co nejplynulejší a byl schopen reagovat na náhlé změny v zátěži a udržet konstantní otáčky při používání vývodové hřídele.

Pokročilá senzorika vyhodnocuje všechny provozní parametry motoru a na jejich základě optimalizuje spalovací proces. A to vše při zachování maximální jednoduchosti použití. Pomocí ručního plynů a tlačítek paměti otáček si může řidič nastavit a uložit dvě odlišné úrovně otáček motoru vhodné pro různé činnosti a ty následně vyvolat kdykoliv je potřebuje. Výhodu tohoto jednoduchého řešení oceníte ihned – obsluha se může věnovat práci traktoru a připojeného zařízení, rychlejšímu manévrování traktoru a dalším činnostem, namísto neustále opakovaného nastavování správných otáček motoru.



Výraz maximální přizpůsobivosti

Klasická orba nebo minimalizace, setí, činnosti spojené s ochranou rostlin, práce ve stáji a v živočišné výrobě nebo dokonce údržba komunikací a veřejných prostranství. Nový Explorer nabízí extrémně širokou řadu převodovek, díky kterým je možné přizpůsobit traktory této řady jakékoliv činnosti v zemědělství i mimo něj.

Základní převodovka je dostupná s celkem 4 nebo 5 hlavními převody ve dvou skupinách – tedy 8 nebo 10 převodů pro každý směr jízdy, které je možné přidáním plazivé a superplazivé skupiny převodů rozšířit až na 16+16 respektive 20+20 (všechny mechanicky řazené).

Vyšší úrovně je dosaženo přidáním Hi-Lo. V tomto případě jsou i verze s plazivými a superplazivými převody dostupné s tímto dvoustupňovým násobičem točivého

momentu. Obě varianty jsou vybaveny reverzorem, jehož páka je vždy umístěna vlevo pod volantem a ovládání je buď mechanické (LS verze) nebo hydraulické (GS verze). Maximální rychlosti těchto převodovek jsou 30 nebo 40 km/h, přičemž obě mohou být u všech pětistupňových převodovek dosaženy při ekonomických snížených otáčkách motoru. Dosažení maximální rychlosti při přepravě při ekonomických otáčkách znamená výraznou úsporu paliva,

zatímco motor se nachází ve výhodnějších otáčkách velmi blízko maxima točivého momentu.

Kromě poklesu spotřeby paliva dochází také ke zlepšení celkové efektivity provozu stroje, nižšímu opotřebení, vyššímu komfortu při jízdě spojeného s nižšími vibracemi a hluchností.





Pro ty, kteří vyžadují pouze to nejlepší, je dostupná převodovka s třístupňovým násobičem. Tyto převodovky pak nabízejí celkem 30 převodů vpřed i vzad (60+60 s plazivými a superplazivými převody). Třístupňový Powershift dále zvyšuje výkonnost stroje a komfort používání, jelikož umožňuje zařazení celkem tří převodů pod plnou zátěží v rámci každého hlavního převodu.

PTO: vždy nejlepší výkon a výsledky

Nejlepší výsledky při práci s vývodovou hřídelí a jí poháněnými zařízeními jsou garantovány pouze v případě dostupnosti všech čtyř normovaných rychlostí (540/540E/1000/1000E) spolu se závislou vývodovou hřídelí s vlastní koncovkou.

Pro postupný a progresivní nástup výkonu je spouštění vývodové hřídele ovládané elektronicky, jež umožňuje modulované spouštění vícelamelové mokré spojky.

Díky funkci AUTO PTO (dostupná pouze v kombinaci s EHR) je dokonce možné naprogramovat její zastavení a následné rozběhnutí v závislosti na pozici spodních ramen zadního závěsu. Zadní vývodová hřídel může být také aktivována externě pomocí vlastního tlačítka umístěného na zadních blatnících.

Pro práci s kombinacemi strojů je samozřejmě dostupná i výkonná přední vývodová hřídel 1 000 ot/min, která je také spouštěna elektrohydraulicky z kabiny a pomocí modulovaného spouštění vícelamelové mokré spojky.

Řadící páka s tlačítky komfortní spojky a řazení pod zátěží

Páka pro změnu převodové skupiny je ergonomicky umístěna

Elektrohydraulické ovladače pro aktivaci vývodových hřídelí



Prvenství díky přesnosti a citlivosti

Ve verzi GS jsou nové Explorery vybaveny ve standardu elektrohydraulickou reverzací PowerShuttle s nastavitelnou agresivitou změny směru jízdy.

Hydraulická reverzace přináší úsporu značného množství času při manévrování a časté změně směru jízdy. Elektronické ovládání zajišťuje vždy velmi plynulou změnu směru jízdy i pod zátěží. Takové řešení je nejenom komfortní a rychlé, ale také šetrné ke všem mechanickým komponentům spojeným se změnou směru jízdy.

Aby byla zajištěna i perfektní bezpečnost při všech činnostech, má reverzační páka u nového Exploreru mechanickou neutrální polohu, a řidič přesně ví, v jaké pozici se páka právě nachází.

V neposlední řadě bylo do reverzační páky integrováno modulační kolečko, které umožňuje nastavení agresivity změny směru jízdy zcela podle potřeby obsluhy. Změna směru jízdy tak může být agresivní a rychlá nebo velmi jemná a citlivá.

Stop&Go: bez váhání, s nekonečným potenciálem

Funkce Stop&Go rozšiřuje schopnosti elektrohydraulické reverzace a poskytuje další zlepšení manévrovatelnosti traktoru a zjednodušení jejich ovládání. Především pokud je nutné s traktorem často zastavovat a poté se opětovně rozjíždět v nepravidelných intervalech.

Například při práci s čelním nakladačem v omezeném prostoru, připojování zařízení, při popojíždění na poli nebo při lisování – ve všech těchto situacích umožňuje funkce Stop&Go zastavení a rozjetí jednoduše, pouze pomocí brzdového pedálu, zcela bez nutnosti používat spojkový pedál.

V praxi vše probíhá tak, že sešlápnutím brzdového pedálu při aktivované funkci Stop&Go zastaví traktor a zároveň vyšle signál k rozpojení pojezdové spojky. Po uvolnění brzdového pedálu jednotka PowerShuttle opět zaktivuje spojku pro pojezd vpřed nebo vzad, a to při současném zajištění progresivního a modulaného sepnutí. Traktor se vždy rozjede zcela plynule. Výsledkem je rychlé a pohodlné manévrování a především vysoký stupeň bezpečnosti, jelikož sešlápnutím brzdy dojde i k rozpojení pojezdu.

Hydraulický systém a zadní tříbodový závěs: ztělesnění perfekcionismu

Aby bylo možné pracovat co neefektivněji v každém terénu, a přitom zajistit nejvyšší možnou preciznost a komfort užívání, musí být traktor vybaven pokročilým hydraulickým systémem s vysokým průtokem.

Hydraulický systém modelové řady Explorer proto disponuje samostatným hydraulickým čerpadlem o výkonu 55 l/min nebo inovativním systémem 60ECO, který generuje díky dvojici čerpadel max. průtok 60 l/min již při 1 600 ot/min. Oba typy jsou pak spojeny s mechanickými okruhy s regulací průtoku spojeného v případě potřeby jedním z elektronických ovládaní (celkem až 6+2 hydraulických vývodů).

Hydraulická reverzace s funkcí SeseClutch pro nastavení agresivity

Aktivační tlačítko funkce Stop&Go





Přední náprava a konstrukce: všestranná efektivita

Při vývoji nové řady SAME Explorer byly použity pouze plnohodnotné komponenty.

U obou verzí, s pohonem všech a pouze zadních kol, garantuje přední náprava vynikající světlou výšku stejně jako možnost bezproblémového přizpůsobení stopy stroje pro práci v řádkových kulturách. Optimální distribuce hmotnosti dodává traktorům ideální stabilitu a újezdnost i při velmi náročných polních činnostech.

Různé hodnoty maximální přípustné hmotnosti u jednotlivých modelů jsou ideální pro všechny farmářské činnosti. Maximální úhel natočení předních kol dosahuje u verze s pohonem všech kol 55° a 60°, u verze s pohonem pouze zadní nápravy. Pro dosažení maximální tažné síly je traktor vybaven 100% uzávěrkou na obou nápravách, která se spolu s pohonem všech kol aktivuje elektrohydraulicky prostřednictvím tlačítek v kabině.

Bezpečné pracovní prostředí

Systém SDD pro rychlé natáčení kol, hydromechanická parkovací brzda nebo brzdy na všech 4 kolech umožňují dosažení nejvyšších bezpečnostních standardů.



Inovativní SDD (Steering Double Displacement) systém.

Systém řízení garantuje špičkový jízdní komfort při všech činnostech vyžadujících časté otáčení. Pro spuštění funkce slouží jediné tlačítko na přístrojovém panelu, kterým se snižuje počet potřebných otáček na polovinu.



Nová hydromechanická parkovací brzda vždy bezpečně zajistí traktor na každém svahu. Talířová pružina po odpojení hydraulického systému 100% zabezpečí traktor působením na provozní brzdy v zadní nápravě. Pro maximální bezpečnost je možné tento systém použít i za provozu progresivně pro nouzové zastavení stroje.

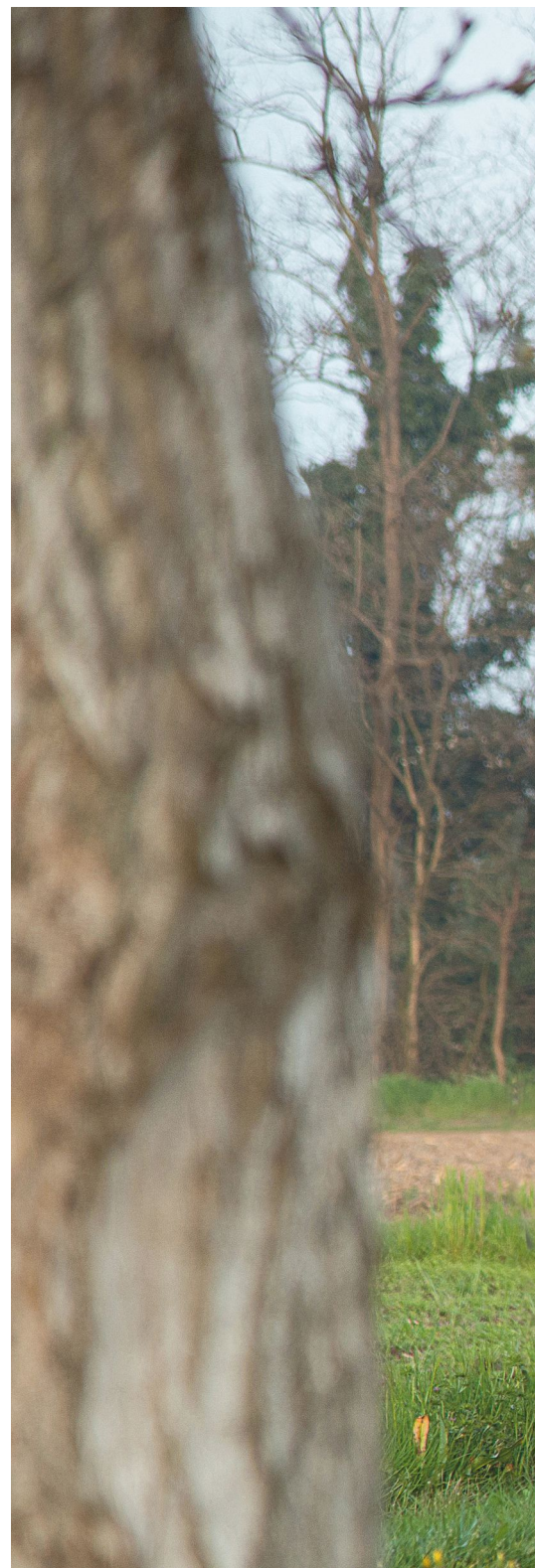


Skutečné brzdění všemi čtyřmi koly je zajištěno pomocí vícelamelových brzd integrovaných do koncových převodů v zadní nápravě a současně hydraulicky ovládanými předními brzdami, které jsou integrovány do přední nápravy. Právě přední brzdy jsou velmi užitečné v těžkém terénu, kde umožňují brzdit pomocí všech kol.

Tlačítko pro aktivaci SDD systému

Pomalé ovládání zadního třibodového závěsu

Ovládací panel elektrohydraulické regulace zadního třibodového závěsu







Prostor pro řidiče

Radost pracovat v důstojném prostředí

Dlouhé dny na poli již nikdy nebudou únavné ani při tom nejhorším počasí. Díky nově navrženým kabinám a interiéru, který představuje poslední trendy v ergonomii, poskytují traktory Explorer obsluhu komfort bez kompromisů.

Právě díky těmto změnám zajišťuje nová kabina příjemné a funkční pracovní prostředí. Uživatelsky přívětivé ovládací prvky rozdělené do skupin podle barvy a celkově pohodlné prostředí znamenají, že se uživatel hned cítí jako doma. Již od prvopočátku tak může řidič pracovat na plno bez nutnosti dlouhých školení. Pro zajištění výborného výhledu má kabina pouze 4 úzké sloupky. Pevnou součástí se stala plochá podlaha, která přispívá k velmi pevné konstrukci celé kabiny.

Novinkou je použití nových Hydro-Silentbloků, které dále pohlcují až 40% všech vibrací. Výkonné topení a efektivní klimatizační systém jsou vyrobené tak, aby vytvořily příjemné prostředí v co nejkratší době. Vše je navíc podpořeno odpovídajícím systémem rozvodu vzduchu po celé kabině. Celkem 10 výdechů se stará o distribuci čerstvého vzduchu v kabině, dva z nich zajišťují rychlé odmlžení předního skla. Prvotřídní ergonomii doplňují odpružené pedály, nastavitelný volant (výška, sklon) a vzduchem odpružené sedadlo řidiče. Dokonce i sedadlo spolujezdce překvapí rozměrem a komfortní pozicí. Velké střešní okno, díky úzkému střešnímu profilu, zajišťuje bezproblémový výhled na čelní nakladač v horní pozici. Je tak dalším prvkem, který pasivně zvyšuje bezpečnost práce traktoru s čelním nakladačem. V neposlední řadě je velice komfortním řešením použití elektronického odpojovače baterie, který je umístěn výhodně přímo u vstupu do kabiny.

Verze kabiny se střešním oknem

Nový elektronický odpojovač baterie

Prostorná a komfortní kabina s ergonomickým ovládním



Modelová řada Explorer

Technické údaje



Explorer LD

		80	90
MOTOR			
Emisní norma		Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)
Výrobce		SDF	SDF
Typ		FARMotion	FARMotion
Válce/objem/ventily	počet/cm ³ /počet	3/2887/2	3/2887/2
Vstřikovací systém Common Rail	bary	2000	2000
Turbodmychadlo s mezichladičem		●	●
Max. výkon (ECE R 120) při 2000 ot/min	kW/HP	55.4/75	65/88
Max. výkon při jmenovitých otáčkách (ECE R120) při 2200 ot/min	kW/HP	55.4/75	61.7/84
Max. točivý moment při 1600 ot/min	Nm	342	353
Navýšení točivého momentu	%	42	32
Elektronické řízení motoru		●	●
Systém pro snížení emisí výfukových plynů		DOC / exEGR	SCR / exEGR
Objem palivové nádrže	litry	130	115
Objem nádrže na AdBlue	litry	-	8
REVERZACE			
Mechanický Reverse Shuttle (modely LS)		●	●
Hydraulický PowerShuttle (modely GS)		●	●
Stop&Go funkce (modely GS)		●	●
MECHANICKÁ PŘEVODOVKA			
4stupňová převodovka		●	●
Počet převodů celkem	počet	8 + 8	8 + 8
Počet převodů celkem s plazivými a superplazivými převody	počet	16 + 16	16 + 16
5stupňová převodovka		○	○
Počet převodů celkem	počet	10 + 10	10 + 10
Počet převodů celkem s plazivými a superplazivými převody	počet	20 + 20	20 + 20
MECHANICKÁ HI-LO PŘEVODOVKA			
4stupňová převodovka		○	○
Počet převodů celkem	počet	16 + 16	16 + 16
Počet převodů celkem s plazivými a superplazivými převody	počet	32 + 32	32 + 32
5stupňová převodovka		○	○
Počet převodů celkem	počet	20 + 20	20 + 20
Počet převodů celkem s plazivými a superplazivými převody	počet	40 + 40	40 + 40
Počet převodů řazených pod zátěží	počet	2	2
PŘEVODOVKA POWERSHIFT			
5stupňová převodovka		○	○
Počet převodů celkem	počet	30 + 30	30 + 30
Počet převodů celkem s plazivými a superplazivými převody	počet	60 + 60	60 + 60
Počet převodů řazených pod zátěží	počet	3	3
ZADNÍ PTO			
Elektrohydraulické ovládání		●	●
PTO 540		●	●
PTO 540/540E		○	○
PTO 540/540E/1000/1000E		○	○
Závislá vývodová hřídel s vlastní koncovkou		○	○
PŘEDNÍ PTO			
PTO 1000		○	○
PŘEDNÍ A ZADNÍ NÁPRAVA			
Elektrohydraulicky spouštěný pohon všech kol		●	●
Elektrohydraulické ovládání 100% uzávěrky diferenciálu na obou nápravách		●	●
BRZDY A ŘÍZENÍ			
Mokré kotoučové brzdy v olejové lázni na všech kolech		○	○
Mechanická parkovací brzda		●	●
Hydromechanická parkovací brzda		-	-
Hydrostatické řízení s vlastním čerpadlem		●	●
SDD systém		○	○
PŘEDNÍ A ZADNÍ TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS			
Mechanická regulace zadního třibodového závěsu		●	●
Elektronická regulace zadního třibodového závěsu		○	○
Kapacita zadního třibodového závěsu (standard)	kg	3600	3600
Kapacita zadního třibodového závěsu (na přání)	kg	4525	4525
Přední třibodový závěs		○	○
Kapacita předního třibodového závěsu	kg	2100	2100
HYDRAULICKÝ SYSTÉM			
Max. výkon čerpadla (standard)	l/min	55	55
Max. výkon čerpadla (na přání)	l/min	60ECO	60ECO
Max. výkon čerpadla (na přání)	l/min	-	-
Otevřený hydraulický systém		●	●
Počet vývodů zadních hydraulických okruhů	počet	2 / 4 / 6 / 6 + 2	2 / 4 / 6 / 6 + 2
KABINA			
Klimatizace		○	○
Střešní okno		○	○
Mechanicky odpružené sedadlo řidiče		●	●
Pneumaticky odpružené sedadlo řidiče		○	○
Sedadlo spolujezdců		○	○
ROZMĚRY A HMOTNOSTI			
Standardní rozměr zadních kol		420/70 R30	420/70 R30
Max. délka se zadními rameny	mm	4100	4100
Min./Max. šířka* (A)	mm	2037 / 2341	2037 / 2341
Rozvor (2WD/4WD)	mm	2295 / 2255	2295
Přední stopa (min./max.)* ©	mm	1629 / 1807	1629 / 1807
Zadní stopa (min./max.)*	mm	1598 / 1902	1598 / 1902
Max výška kabiny * (B)	mm	2600	2600
Pohotovostní hmotnost s kabinou	kg	3600	3620
Maximální přípustná hmotnost	kg	5500 / 5800	5500 / 5800

● standard | ○ na přání | - není dostupné

*Rozměry vypočteny podle ETRTO systému specifikace rozměrů kol.

Explorer MD

		90	100	110
MOTOR				
Emisní norma		Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)
Výrobce		SDF	SDF	SDF
Typ		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Válce/objem/ventily	počet/cm ³ /počet	3/2887/2	4/3849/2	4/3849/2
Vstřikovací systém Common Rail	bary	2000	2000	2000
Turbodmychadlo s mezichladičem		●	●	●
Max. výkon (ECE R 120) při 2000 ot/min	kW/HP	65/88	71/97	78/106
Max. výkon při jmenovitých otáčkách (ECE R120) při 2200 ot/min	kW/HP	61.7/84	67.3/92	74/101
Max. točivý moment při 1600 ot/min	Nm	353	386	424
Navýšení točivého momentu	%	32	32	32
Elektronické řízení motoru		●	●	●
Systém pro snížení emisí výfukových plynů		SCR / exEGR	SCR / exEGR	SCR / exEGR
Objem palivové nádrže	litry	135	135	135
Objem nádrže na AdBlue	litry	8	8	8
REVERZACE				
Mechanický Reverse Shuttle (modely LS)		●	●	●
Hydraulický PowerShuttle (modely GS)		●	●	●
Stop&Go funkce (modely GS)		●	●	●
MECHANICKÁ PŘEVODOVKA				
4stupňová převodovka		●	●	●
Počet převodů celkem	počet	8 + 8	8 + 8	8 + 8
Počet převodů celkem s plazivými a superplazivými převody	počet	16 + 16	16 + 16	16 + 16
5stupňová převodovka		○	○	○
Počet převodů celkem	počet	10 + 10	10 + 10	10 + 10
Počet převodů celkem s plazivými a superplazivými převody	počet	20 + 20	20 + 20	20 + 20
MECHANICKÁ HI-LO PŘEVODOVKA				
4stupňová převodovka		○	○	○
Počet převodů celkem	počet	16 + 16	16 + 16	16 + 16
Počet převodů celkem s plazivými a superplazivými převody	počet	32 + 32	32 + 32	32 + 32
5stupňová převodovka		○	○	○
Počet převodů celkem	počet	20 + 20	20 + 20	20 + 20
Počet převodů celkem s plazivými a superplazivými převody	počet	40 + 40	40 + 40	40 + 40
Počet převodů řazených pod zátěží	počet	2	2	2
PŘEVODOVKA POWERSHIFT				
5stupňová převodovka		○	○	○
Počet převodů celkem	počet	30 + 30	30 + 30	30 + 30
Počet převodů celkem s plazivými a superplazivými převody	počet	60 + 60	60 + 60	60 + 60
Počet převodů řazených pod zátěží	počet	3	3	3
ZADNÍ PTO				
Elektrohydraulické ovládání		●	●	●
PTO 540		●	●	●
PTO 540/540E		○	○	○
PTO 540/540E/1000/1000E		○	○	○
Závislá vývodová hřídel s vlastní koncovkou		○	○	○
PŘEDNÍ PTO				
PTO 1000		○	○	○
PŘEDNÍ A ZADNÍ NÁPRAVA				
Elektrohydraulicky spouštěný pohon všech kol		●	●	●
Elektrohydraulické ovládání 100% uzávěrky diferenciálu na obou nápravách		●	●	●
BRZDY A ŘÍZENÍ				
Mokré kotoučové brzdy v olejové lázni na všech kolech		●	●	●
Mechanická parkovací brzda		●	●	●
Hydromechanická parkovací brzda		-	-	-
Hydrostatické řízení s vlastním čerpadlem		●	●	●
SDD systém		○	○	○
PŘEDNÍ A ZADNÍ TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS				
Mechanická regulace zadního třibodového závěsu		●	●	●
Elektronická regulace zadního třibodového závěsu		○	○	○
Kapacita zadního třibodového závěsu (standard)	kg	3600	3600	3600
Kapacita zadního třibodového závěsu (na přání)	kg	4525	4525	4525
Přední třibodový závěs		○	○	○
Kapacita předního třibodového závěsu	kg	2100	2100	2100
HYDRAULICKÝ SYSTÉM				
Max. výkon čerpadla (standard)	l/min	55	55	55
Max. výkon čerpadla (na přání)	l/min	60ECO	60ECO	60ECO
Max. výkon čerpadla (na přání)	l/min	-	-	-
Otevřený hydraulický systém		●	●	●
Počet vývodů zadních hydraulických okruhů	počet	2 / 4 / 6 / 6 + 2	2 / 4 / 6 / 6 + 2	2 / 4 / 6 / 6 + 2
KABINA				
Klimatizace		○	○	○
Střešní okno		○	○	○
Mechanicky odpružené sedadlo řidiče		●	●	●
Pneumatikky odpružené sedadlo řidiče		○	○	○
Sedadlo spolujezdce		○	○	○
ROZMĚRY A HMOTNOSTI				
Standardní rozměr zadních kol		16.9 R34	480/70 R34	480/70 R34
Max. délka se zadními rameny	mm	4130	4260	4260
Min./Max. šířka* (A)	mm	2065 / 2365	2129 / 2273	2129 / 2273
Rozvor (2WD/4WD)	mm	2350	2400	2400 / 2360
Přední stopa (min./max.)* ©	mm	1661 / 1862	1665 / 1858	1665 / 1858
Zadní stopa (min./max.)*	mm	1602 / 1902	1626 / 1770	1626 / 1770
Max výška kabiny * (B)	mm	2702	2702	2702
Pohotovostní hmotnost s kabinou	kg	3800	3920	3920
Maximální přípustná hmotnost	kg	6200	6200	6200

● standard | ○ na přání | - není dostupné

*Rozměry vypočteny podle ETRTO systému specifikace rozměrů kol.

Explorer HD

		110	120
MOTOR			
Emisní norma		Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)
Výrobce		SDF	SDF
Typ		FARMotion	FARMotion
Válce/objem/ventily	počet/cm ³ /počet	4/3849/2	4/3849/2
Vstřikovací systém Common Rail	bary	2000	2000
Turbodmychadlo s mezichladičem		●	●
Max. výkon (ECE R 120) při 2000 ot/min	kW/HP	78/106	85/116
Max. výkon při jmenovitých otáčkách (ECE R120) při 2200 ot/min	kW/HP	74/101	80.6/110
Max. točivý moment při 1600 ot/min	Nm	424	462
Navýšení točivého momentu	%	32	32
Elektronické řízení motoru		●	●
Systém pro snížení emisí výfukových plynů		SCR /exEGR	SCR /exEGR
Objem palivové nádrže	litry	145	145
Objem nádrže na AdBlue	litry	10	10
REVERZACE			
Mechanický Reverse Shuttle (modely LS)		●	●
Hydraulický PowerShuttle (modely GS)		●	●
Stop&Go funkce (modely GS)		●	●
MECHANICKÁ PŘEVODOVKA			
4stupňová převodovka		●	-
Počet převodů celkem	počet	8 + 8	-
Počet převodů celkem s plazivými a superplazivými převody	počet	16 + 16	-
5stupňová převodovka		○	●
Počet převodů celkem	počet	10 + 10	10 + 10
Počet převodů celkem s plazivými a superplazivými převody	počet	20 + 20	20 + 20
MECHANICKÁ HI-LO PŘEVODOVKA			
4stupňová převodovka		○	-
Počet převodů celkem	počet	16 + 16	-
Počet převodů celkem s plazivými a superplazivými převody	počet	32 + 32	-
5stupňová převodovka		○	○
Počet převodů celkem	počet	20 + 20	20 + 20
Počet převodů celkem s plazivými a superplazivými převody	počet	40 + 40	40 + 40
Počet převodů řazených pod zátěží	počet	2	2
PŘEVODOVKA POWERSHIFT			
5stupňová převodovka		○	○
Počet převodů celkem	počet	30 + 30	30 + 30
Počet převodů celkem s plazivými a superplazivými převody	počet	60 + 60	60 + 60
Počet převodů řazených pod zátěží	počet	3	3
ZADNÍ PTO			
Elektrohydraulické ovládání		●	●
PTO 540		●	●
PTO 540/540E		○	○
PTO 540/540E/1000/1000E		○	○
Závislá vývodová hřídel s vlastní koncovkou		○	○
PŘEDNÍ PTO			
PTO 1000		○	○
PŘEDNÍ A ZADNÍ NÁPRAVA			
Elektrohydraulický spouštěný pohon všech kol		●	●
Elektrohydraulické ovládání 100% uzávěrky diferenciálu na obou nápravách		●	●
BRZDY A ŘÍZENÍ			
Mokré kotoučové brzdy v olejové lázni na všech kolech		●	●
Mechanická parkovací brzda		●	●
Hydromechanická parkovací brzda		○	○
Hydrostatické řízení s vlastním čerpadlem		●	●
SDD systém		○	○
PŘEDNÍ A ZADNÍ TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS			
Mechanická regulace zadního třibodového závěsu		●	●
Elektronická regulace zadního třibodového závěsu		○	○
Kapacita zadního třibodového závěsu (standard)	kg	3600	3600
Kapacita zadního třibodového závěsu (na přání)	kg	4855	4855 / 5410
Přední třibodový závěs		○	○
Kapacita předního třibodového závěsu	kg	2100	2100
HYDRAULICKÝ SYSTÉM			
Max. výkon čerpadla (standard)	l/min	55	55
Max. výkon čerpadla (na přání)	l/min	60ECO	60ECO
Max. výkon čerpadla (na přání)	l/min	90	90
Otevřený hydraulický systém		●	●
Počet vývodů zadních hydraulických okruhů	počet	2 / 4 / 6 / 6 + 2	2 / 4 / 6 / 6 + 2
KABINA			
Klimatizace		○	○
Střešní okno		○	○
Mechanicky odpružené sedadlo řidiče		●	●
Pneumaticky odpružené sedadlo řidiče		○	○
Sedadlo spolujezdy		○	○
ROZMĚRY A HMOTNOSTI			
Standardní rozměr zadních kol		480/70R34	480/70R34
Max. délka se zadními rameny	mm	4265	4265
Min./Max. šířka* (A)	mm	2209 / 2609	2209 / 2609
Rozvor (2WD/4WD)	mm	2400	2400 / 2360
Přední stopa (min./max.)* ©	mm	1728 / 2128	1728 / 2128
Zadní stopa (min./max.)*	mm	1706 / 2106	1706 / 2106
Max výška kabiny * (B)	mm	2732	2732
Pohotovostní hmotnost s kabinou	kg	4220	4320
Maximální přípustná hmotnost	kg	7000	7500

● standard | ○ na přání | - není dostupné

*Rozměry vypočteny podle ETRTO systému specifikace rozměrů kol.



VÝHRADNÍ IMPORTÉR PRO ČESKOU REPUBLIKU

www.same-tractors.cz

Y-CZ s.r.o. | Neplachov 129, 373 65 Dolní Bukovsko | www.y-cz.cz

