



Kompaktní traktor KIOTI s nejvyšší užitnou hodnotou

ŘADA CK (25~50 PS)

Stabilní konstrukce. Vysoký komfort.

- Reverz pod volantem (mechanická převodovka)
- Kapota se snadným otevíráním
- Tovární 4sloupková kabina s klimatizací
- Hydrostatický pohon s tempomatem
- HST s automatikou změny otáček motoru
- Posilovač řízení
- Osvětlená palubní deska
- Vysoce kvalitní komfortní sedadlo
- HST dvojitě pedály
- Ovládání joysticku jednou pákou
- Zadní okno s vyhříváním
- Dva hydraulické okruhy vzadu
- Vysoká světlá výška
- Přední a zadní pracovní světla





MODEL	CK2630D Manual Střed. ROPS	CK2630H/CH HST Bez kabiny/ kabina	CK4030 Manual Zadní ROPS	CK4030D Manual Střed. ROPS	CK4030C Manual Kabina	CK4030H/CH HST Bez kabiny/ kabina	CK5030D Manual, Střed. ROPS	CK5030C Manual Kabina	CK5030H/CH HST Bez kabiny/ kabina	
Motor	Daedong	Daedong	Daedong	Daedong	Daedong	Daedong	Daedong	Daedong	Daedong	
Výkon motoru	HP	24,5	24,5	39,6	39,6	39,6	50,3	50,3	50,3	
Jmenovité otáčky	ot/min	2400			2600					
Typ		3 válec vodou chlazený			3 válec vodou chlazený, CRDI					
Obsah motoru	cm ³	1647			1826					
Palivová nádrž	l	34								
Vývodový hřídel	typ	nezávislý								
	ot/min	zadní 540/540E								
Převodovka		Manuální	Hydrostatická	Manuální	Manuální	Manuální	Hydrostatická	Manuální	Manuální	Hydrostatická
Rychlosti vpřed/vzad		12/12	3 rozsahy	12/12	12/12	12/12	3 rozsahy	12/12	12/12	3 rozsahy
Uzávěrka diferenciálu		vzadu standard								
Rychlost vpřed	km/h	1,31–15,5	0–16,11	1,65–25	1,65–25	1,65–25	0–25,48	1,65–25	1,65–25	0–25,48
Rychlost vzad	km/h	1,27–15,1	0–11,28	1,61–24,36	1,61–24,36	1,61–24,36	0–17,58	1,61–24,36	1,61–24,36	0–17,58
HYDRAULIKA										
Kontrolní systém zdvihu		poloha								
Pracovní čerpadlo	l/min	26			26					
Čerpadlo řízení	l/min	13,6			16,9					
Celkový průtok hydrauliky	l/min	39,6			42,9					
Počet hydr. okruhů		verze s kabinou – 2 standard (4 rychlospojky) / verze bez kabiny – 1 standard (2 rychlospojky)								
TBZ		kategorie 1								
Typ koncovek ramen		verze s kabinou – rychloupínáky / verze bez kabiny – oka								
Maximální zdvihová síla	kg	1030								
Zdvihová síla ramen 61 cm od ok	kg	740								
VELIKOST PNEU										
Radiální pneumatiky přední		240/70R16								
Radiální pneumatiky zadní		360/70R24								
Šípové pneumatiky přední		7-16								
Šípové pneumatiky zadní		11,2-24								
Travní pneumatiky přední		27x8,5-15								
Travní pneumatiky zadní		41x14-20								
Průmyslové pneumatiky přední		25x8,5-15								
Průmyslové pneumatiky zadní		15x19,5								
ROZMĚRY										
Celková délka	mm	3063								
Celková šířka	mm	1385–1600 (dle pneu), 1430 (radiální pneu)								
Rozvor	mm	1670								
Světlná výška	mm	340								
Hmotnost s ochr. rámem/kabinou	kg	1360/1586								
Výška s ochr. rámem/kabinou	mm	2507/2359								
Poloměr otáčení	mm	2450								

* POZNÁMKA: Změna technických parametrů bez předchozího upozornění vyhrazena



Zadní stěrač (na přání) a vyhřívání zadní okno (pouze pro orig. kabinu)

Přední a zadní stěrač spolu s odmrazovací mřížkou zajistí jasný výhled z kabiny. Chrání okna před deštěm, prachem, namrznutím nebo orosením. Stěrače jsou umístěny tak, aby minimalizovaly dopad na výhled řidiče.



Nezávislý spínač PTO a Auto PTO

Zadní nezávislý vývodový hřídel je snadno zapnutý jednoduchým otočením knoflíku. Bezpečnostní zámek zabráňuje nastartování motoru pokud je ponechán vypínač PTO v zapnutém stavu. Všechny modely jsou dodávány standardně s možností volby manuálního nebo automatického zapínání PTO. Když je funkce Auto PTO je aktivována, PTO se automaticky zapne a vypne dle polohy zadního 3-bodového závěsu.



Jednoduchý pákový joystick

Jednoduchý pákový joystick umožňuje snadnější a efektivnější ovládání čelního nakladače. Páka po uvolnění se vrátí do neutrální polohy. Police plovoucí polohy umožňuje bezpečné kopírování lopaty čelního nakladače.

Panoramatický výhled z kabiny

Velká okna bez sloupků poskytují panoramatický neomezený výhled z kabiny.



Řada CK

SILNÝ NA PRÁCI, JEDNODUCHÝ NA JÍZDU

Odolná, vysoce výkonná řada CK vás bude provázet po všechna roční období!



Dvojitý vzduchový filtr (na přání)

Prodloužení doby životnosti filtru nabízí duální vzduchový filtr, zajistí zvýšenou úroveň filtrace při práci v suchém prašném prostředí.



Osvětlená palubní deska

Osvětlená palubní deska zajišťuje skvělou čitelnost při práci v jasném denním světle nebo v noci.



Posilovač řízení

Standardní posilovač řízení snižuje potřebnou sílu pro opakované zatáčení. Funkce naklápění volantu pomáhá upravit jeho polohu podle potřeb obsluhy.



Deluxe odpružená sedačka s područkami

Nastavitelné odpružení sedadla poskytuje obsluze pohodlnou jízdu i pro dlouhé hodiny provozu. Zatahovací bezpečnostní pás je standardně použit na všech traktorech K10TI pro bezpečnost obsluhy.



Manuální a HST modely

Převodovky použité u řady CK zajistí využití potřebného výkonu a jeho efektivní přenos pro všechny modely. Manuální synchronizovaná převodovka má 12 rychlostí vpřed a 12 vzad s reverzorem. Vynikající hydrostatická převodovka HST poskytuje výkonný a efektivní přenos hnací síly ve třech rozsazích (Hi / Mid / Low) pomocí snadno ovladatelné dvojice pedálů.



HST propojená funkce pedálu

Když je zařazena funkce HST linked pedal, tak se sešlápnutím pedálu mění nejen pojezdová rychlost, ale i otáčky motoru a tím velikost přenášeného kroučícího momentu. Tím se snižuje spotřeba paliva a zjednodušuje se provoz traktoru pro různé činnosti. K dispozici pouze u modelů HST.



HST tempomat (std. u HST)

HST tempomat umožňuje udržovat traktor v určené rychlosti a otáčkách motoru dle nastavení obsluhy.



Zadní hydraulické okruhy

Všechny modely s kabinou jsou dodávány standardně se 2 zadními hydr. okruhy pro ovládání široké škály přídatných zařízení. Verze bez kabiny s 1 hydr. okruhem.



Vysoká průchodnost

Minimální světlá výška 340 mm zajišťuje pohodlnou jízdu i na kamenitém nebo nerovném terénu.