



**KIOTI kompaktní traktory**

## **ŘADA DK (50~58 PS)**

**Skvělý výkon za férovou cenu.**

- Vysoká světlá výška
- Tempomat PTO
- Sedadlo DE LUXE
- Přední a zadní pracovní světla
- Vznětový motor šetrný k životnímu prostředí
- Posilovač řízení
- Mechanická nebo HST převodovka
- Skříňka na nářadí
- Držák na nápoje
- Elektronická palubní deska





MODEL	DK5020HS Hydroschuttle bez kabiny	DK5020C Manual kabina	DK5020H HST bez kabiny	DK5020CH HST kabina	DK6020HS Hydroschuttle bez kabiny	DK6020C Manual kabina	DK6020H HST bez kabiny	DK6020CH HST kabina	
Motor	Daedong	Daedong	Daedong	Daedong	Daedong	Daedong	Daedong	Daedong	
Výkon motoru	HP 50,3	50,3	50,3	50,3	57,7	57,7	57,7	57,7	
Jmenovité otáčky	ot/min	2600							
Typ	3 válec vodou chlazený, CRDI								
Obsah motoru	cm <sup>3</sup>	1826							
Palivová nádrž	l	48							
Vývodový hřídel	typ	nezávislý							
	ot/min	540/540E	540/540E	540	540	540/540E	540/540E	540	540
Čelní vývodový hřídel	ot/min	1000							
Převodovka	H-Shuttle	mechanická	hydrostatická	hydrostatická	H-shuttle	mechanická	hydrostatická	hydrostatická	
Rychlosti vpřed/vzad		16/16	16/16	3 rozsahy	3 rozsahy	16/16	16/16	3 rozsahy	3 rozsahy
Uzávěrka diferenciálu		vzadu standard							
Rychlost vpřed	km/h	0,34 -32,8	0,34 -32,8	0-29,7	0-29,7	0,34 -32,8	0,34 -32,8	0-29,7	0-29,7
Rychlost vzad	km/h	0,33-32,0	0,33-32,0	0-20,8	0-20,8	0,33-32,0	0,33-32,0	0-20,8	0-20,8
<b>HYDRAULIKA</b>									
Kontrolní systém zdvihu		poloha, tah							
Pracovní čerpadlo	l/min	36,4							
Čerpadlo řízení	l/min	26							
Celkový průtok hydr.	l/min	62,4							
Počet hydr. okruhů		2 standard (4 rychlospojky)							
TBZ		kategorie 1							
Typ koncovek ramen		oka							
Max. zdvihová síla	kg	1717							
Zdvih. síla 61 cm od ok	kg	1467							
<b>VELIKOST PNEU</b>									
Rad. pneumatiky přední		280/70R16							
Radiální pneumatiky zadní		360/70R24							
Šípové pneumatiky přední		8-16							
Šípové pneumatiky zadní		12,4-24							
Travní pneumatiky přední		29×12,50-15							
Travní pneumatiky zadní		44×18.00-20							
Průmyslové pneu přední		12-16.5							
Průmyslové pneu zadní		17.5L-24							
<b>ROZMĚRY</b>									
Celková délka	mm	3310							
Celková šířka	mm	1450-1800 (dle pneu), 1596 na radiálních pneu							
Rozvor	mm	1810							
Světlná výška	mm	368							
Hmotnost s rámem/kab.	kg	1598/1887							
Výška s rámem/kab.	mm	2430/2363							
Poloměr otáčení	mm	2610							

\* POZNÁMKA: Změna technických parametrů bez předchozího upozornění vyhrazena



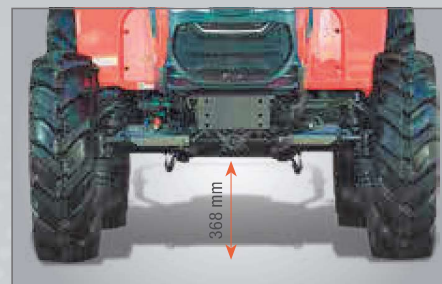
### Skutečná kompaktnost

Traktor je zkonstruován tak, aby byl dokonale obratný ve městech a obcích, v sadu i ve vinici. Nabízena je také střední ochranná konstrukce ROPS na ochranu obsluhy před nízko rostoucími větvemi v sadu nebo na vinici. Není již nutné shýbat hlavu.



### Madlo na blatníku

Madlo typu ruční opěrky na blatníku sníží únavu zejména u řidiče, který stroj používá po delší dobu.



### Velká světlá výška traktoru

Minimální světlá výška traktoru (368 mm) zvyšuje průchodnost traktoru v jakémkoliv terénu.

### 1 Posilovač řízení

Posilovač řízení snižuje náročnost zatáčení i v nejnáročnějším terénu.

### 2 Pohodlné sedadlo řidiče

Ergonomická a nastavitelná sedačka řidiče umožňuje řidiči komfortní jízdu v jakýchkoliv podmínkách.

### 3 Ovládání třetího bodu

Ovladač třetího bodu umožňuje zvednout nebo snížit ramena při agregaci s příslušenstvím.

### Jednoduché ovládání

Díky dvěma pedálům je jízda a manévrování s traktorem radostí.

### 4 Dva HST pedály (HST)

Dvupedálový systém pro modely HST s hladkým chodem umožňuje pohodlné manévrování a kontrolu rychlosti dopředu a dozadu.

### Propojení HST (HST)

Dochází k propojení HST pedálu a otáček motoru. Díky tomu klesá spotřeba motoru pro řadu použití (např. s čelním nakladačem).



# Zažijte kompaktní a výkonnou řadu DK



## Pohon všech 4 kol

Pohon všech 4 kol je standardem na všech modelech a je jednoduše připojitelný.



## Osvětlený přístrojový panel

Osvětlený přístrojový panel zajišťuje výbornou viditelnost při práci ve dne i v noci.



## H-shuttle (pro H-shuttle modely)

H-shuttle dělá jízdu jednodušší, při pomalých rychlostech měníte směr jízdy dopředu/dozadu bez použití spojky.



## Uzávěrka zadního diferenciálu

Uzávěrka zadního diferenciálu je jednoduše zapínatelná patou a umožňuje lepší průjezd bahnitým terénem.



## Joystick standard (modely s kabinou)

Ergonomický joystick je standardem u modelů s tovární kabinou.



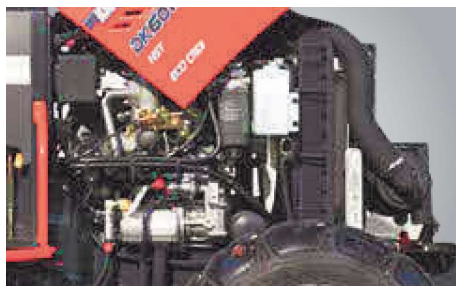
## Tempomat PTO

Vzhledem k motoru řízeného jednotkou ECU lze otáčky vývodového hřídele (i motoru) udržovat na nastavené hodnotě i v podmínkách měnícího se zatížení.



## Silná HST převodovka (HST model)

Efektivní HST převodovka zaručuje produktivitu práce. 3 rozsahy převodovky (rychlá/střední/pomalá) umožňují zvolit přesně to, co potřebujete.



## Ekologicky šetrný diesellový motor

Nový CRDI motor snižuje spotřebu a zároveň snižuje hluk. S tímto motorem nabízí řada DK tichý, hladký, plynulý a zároveň výkonný chod.



## Zadní nezávislé PTO

Zadní nezávislé PTO se jednoduše zapne otočením ovladače. Bezpečnostní systém zabráňuje nastartování motoru, když je PTO zapnuté. Všechny modely přicházejí s možností automatického nebo manuálního PTO. Při práci se PTO automaticky vypne, když se zvedne třetí bod, to zaručuje efektivitu a práce a zaručuje větší bezpečnost při práci s příslušenstvím.