

UTV E-5S Electric



Čistý a bezhlučný provoz, dlouhý dojezd, šetrný k okolí. Tyto klíčové výhody dávají elektrickému UTV Linhai E-5S jedinečné možnosti využití na farmách, v lese, při lovu, při údržbě golfových hřišť, v komunálních službách nebo v zoologických a botanických zahradách.

Žádný hluk, žádné výfukové plyny, žádné plašení zvířete.

Elektrický pohon umožňuje volný vjezd do skladů, továrních hal, průmyslových areálů a uzavřených prostor.

Linhai E-5S vás příjemně překvapí nízkými provozními náklady s výrazně levnějším provozem než spalovací motor. Velká sklopná korba lze snadno přeměnit na prostorné plato.

Bohatá výbava už v základu.



Bezhlučný plně elektrický pohon

Elektrický motor je prakticky bezhlučný a neprodukuje žádné výfukové plyny. Je proto ideální na farmy, na chatu, do lesa, je neocenitelný v blízkosti zvířat, v továrních halách a uzavřených prostorách. Silný elektromotor má velmi nízké provozní náklady a minimální nároky na údržbu a servis.

Špičkové baterie FULBAT

UTV Linhai E-55 je poháněn vysokovýkonnými trakčními bateriemi FULBAT Deep Cycle FDC AGM Carbon, 12V/180Ah - jedněmi z nejvyšších baterií vůbec. Tyto baterie mají stálou rezervu energie a extrémně dlouhou výdrž.



Robustní podvozek

Vynikající průchodnost terénem a vysokou stabilitu zajišťuje široký podvozek s nízko položeným těžištěm a velkými zdvihy pérování. Všechna kola jsou nezávisle zavěšena, tuhost zadního pérování lze nastavit podle hmotnosti nákladu.

Sklopná multifunkční korbá

Na prostorné korbě odvezete všechno, co potřebujete. Díky vyklápěcímu zadnímu čelu a pohodlnému sklápění s asistencí plynových vzpěr je složení nákladu hračkou. Pro rozměrnější náklady lze bočnice sundat a přeměnit tak korbou na prostorné plato.





Veškeré ovládní po ruce

Volant a další ovládací prvky jsou přehledně a ergonomicky uspořádané. Všechno je přesně tam, kde to intuitivně očekáváte. Ovládní zcela přirozeně padne do ruky, což výrazně usnadňuje práci. Vaše pozornost není ničím rozptylována a stroj máte neustále pod kontrolou.

Výkonné kotoučové brzdy

Účinné kotoučové brzdy na všech kolech spolehlivě zastaví stroj i s těžkým nákladem. Díky progresivnímu nástupu účinku je brzdění citlivé a předvídatelné.



Bohatá výbava již v základu

Již v základní ceně nabízí Linhai E-55 mimořádně bohatou výbavu. Nechybí například litá hliníková kola, pevná plastová střeška, celoplošné přední sklo, LED světla a zadní osvětlení, mohutný přední nárazník, bezpečnostní boční dveře, variabilní sklápěcí ocelová korba s plynokapalinovými vzpěrami, hlavové opěrky, madla pro spolujezdcu a zpětná zrcátka.



Pohon

Typ:	třífázový indukční elektrický motor s měděnými rotory
Napětí:	60V
Výkon:	9,7 kW
Akumulátory:	5x bezúdržbová baterie FULBAT 12V/180Ah FDC12-180 Deep Cycle AGM Carbon

Dojezd a čas dobíjení

Dojezd dle použití:	40-60 km*
Doba nabíjení:	8-9 hod

* Údaje o dojezdu jsou založeny na jízdě průměrnou rychlostí 30 km/h bez nákladu.

Hnací systém

Pohon:	2x4 - zadní
Rychlosti:	dopředu, neutrál, elektronická zpátečka. 2 jízdní režimy: POWER a ECONOMY
Koncový převod:	přímý pohon zadních poloos

Podvozek

Zavěšení přední:	nezávislé, McPherson
Zavěšení zadní:	nezávislé, dvojitá A-ramena IRS
Pérování přední:	hydraulické kapalinové tlumiče
Pérování zadní:	hydraulické kapalinové tlumiče, pružiny s nastavitelným předpětím
Brzdy přední:	2x hydraulická kotoučová s vrtanými kotouči
Brzdy zadní:	2x hydraulická kotoučová s vrtanými kotouči
Pneumatiky přední:	AT 24 x 8 - 12
Pneumatiky zadní:	AT 24 x 8 - 12

Rozměry a hmotnosti

Celková délka:	2700 mm
Celková šířka:	1420 mm
Celková výška:	1870 mm
Výška sedadel:	850 mm
Rozvor:	1805 mm
Rozměry korby:	1320x910x290 mm
Pohotovostní hmotnost:	436 kg



Přístroje a osvětlení

Displej:	digitální multifunkční displej s funkcemi: rychloměr, počítadlo ujeté vzdálenosti, počítadlo najetých motohodin, hodiny
Kontrolky:	ukazatele směru, dálková světla
Osvětlení:	LED přední světlomety, LED koncová / brzdová světla

Výbava

Litá hliníková kola, variabilní sklápěcí ocelová korba s plynokapalinovými vzpěrami, pevná plastová střeška odolná UV záření, celoplošné přední plexisklo, masivní přední ochranný rám, ochranné boční dveře, madla pro spolujezdce, hlavové opěrky, zpětná zrcátka

Legislativa a schválení

Homologace pro silniční provoz:	ano (řidičské oprávnění skupiny B - automobil)
Registrační značka (SPZ)	ano