

Regis EpicO – datový list



STANDARDNÍ VYBAVENÍ:

- Nabíjecí kabel
- Tkanina sedadla proti opotřebení
- Rozměr předních a zadních pneumatik: 155/65 R14 T69
- Centrální palubní deska s GPS, rádiem a Bluetooth
- Sada na opravu pneumatik (proti proražení)
- Zadní LED světla
- Elektrické topení kabiny
- Zadní mlhová světla

MOTOR:

- AC Brushless, trvalý výkon 15 kW, maximální 30 kW
- Chlazení vzduchem

JÍZDNÍ VLASTNOSTI:

- Plná rychlost 50, 75 nebo 90 km/h dle konfigurace
- Maximální sklon (prázdný) > 30 %
- Maximální sklon (plné zatížení) > 15 %
- Zrychlení z 0 na 50 km/h < 5,0 s
- Střelba 20 - 50 km/h < 3,0 s

SPOTŘEBA:

- Spotřeba při konstantní rychlosti 50 km/h: 65 Wh/km
- Spotřeba při konstantní rychlosti 80 km/h: 103 Wh/km

HMOTNOSTI :

- Hmotnost v provozním stavu 600 kilogramů
- Plně naložená hmotnost 1550 kilogramů
- Užitečná hmotnost 700 kilogramů /verze valník, 650 kg sklápěč/
- Maximální rozměry nakládací plošiny 1500 x 1570 mm, možnost prodloužení o 540 mm
- Výška bočnic 350 mm
- Výška podlahy korby od země 700 mm

ROZMĚRY:

- Délka : 3700 mm
- Šířka (bez zrcátek): 1520 mm
- Výška: 1640 mm vč. anteny

ZADNÍ NÁPRAVA:

- Motor s diferenciální převodovkou

- Převodový poměr 8,6:1

ODPRUŽENÍ:

- Přední McPherson
- Zadní tuhá náprava se stabilizátorem a diferenciálem
- Přední odpružení tlumičů a pružin
- Zadní odpružení ocelovými listovými pružinami

ŘÍZENÍ:

- Hřebenové
- Poloměr otáčení 4590 mm
- Standardní posilovač řízení (elektrický jako volitelná výbava)

BRZDY:

- Dvouokruhový hlavní brzdový systém
- Vakuový posilovač s elektromotorem
- Přední kotoučové brzdy pr. 220 mm
- Zadní kotoučové brzdy pr. 210 mm
- parkování ruční mechanická brzda
- Elektrické rekuperační brzdění

INVERTOR:

- Technologie MOSFET
- Jmenovité napětí 144 V
- Max proud 250 A
- Chlazení nuceným vzduchem

KOLA A PNEUMATIKY:

- Kola – ocelové disky, na přání Alu
- Rozměry disku 5 1/2" a 45 - 4 x 100 - CB56.6
- Přední a zadní pneumatiky: 165/65 R14

BATERIE:

- Technologie 18650 LiNMC
- Jmenovité napětí: 144 V
- Kapacita: 14 nebo 21 kWh
- Dojezd : 130 nebo 200 km dle baterie
- Hmotnost baterie: 90 nebo 110 kg

DOBÍJENÍ:

- Palubní nabíječka
- Napájecí napětí jednofázové 220 V, na přání 400V 16 A výkon 6,6 kW
- Max. napájecí proud 16A
- Zdroj 3,3 kW
- Výstupní napětí do baterií 144 V
- Proudový výstup na baterie 23 A
- Typ zatížení MODE 3
- Typ zásuvky TYP 2 IEC 62196-2
- Odhadovaná standardní doba nabíjení: 5-6 hodin, s výkonnou nabíječkou 3 hod

KABINA ŘIDIČE:

- Kabina z ocelového plechu
- Barva kabiny na vodní bázi (ekologická)
- Ochrana proti korozi kataforézou

PODVOZEK:

- Trubkový ocelový rám
- Ochrana proti korozi kataforézou