

SEGWAY AT5 L EPS

Dvoumístná pracovní a rekreační čtyřkolka zcela nové generace přichází s jedním z nejsilnějších motorů třídy 500 a spoustou moderních technologií. Vysoká spolehlivost, vynikající terénní schopnosti, **elektrický posilovač řízení** a prodloužený rozvor jí předurčují jako univerzální pracovní stroj pro mnoho oblastí použití.



Specifikace

MOTOR

Typ:	čtyřtákní jednoválec DOHC
Objem:	499 cm ³
Výkon:	39 hp
Točivý moment:	44 Nm
Palivový systém:	EFI – elektronické vstřikování paliva BOSCH
Chlazení:	Kapalinou

HNACÍ SYSTÉM

Pohon:	2x4 / 4x4, elektricky přepínatelný
Převodovka:	P/R/N/L/H, automatická převodovka CVTech, Made in Canada
Motorová brzda:	ano
Přední diferenciál:	ano + elektricky ovládaná uzávěrka
Zadní diferenciál	ano, uzávěrka /pouze u modelu Euro 5/
Stoupavost:	až 81% (39 stupňů)

PODVOZEK

Rám:	vysoce tuhý rám z chrom-molybdenové oceli, prodloužený rozvor
Posilovač řízení:	ano, elektrický s variabilním účinkem
Zavěšení:	Vpředu:dvojitá A-ramena /Vzadu: dvojitá A-ramena
Pérování:	hydraulické tlumiče s progresivními pružinami, nastavitelné předpětí pružin
Zdvih:	Vpředu: 180 mm / Vzadu: 200 mm
Brzdy:	hydraulické kotoučové
Kola:	12" hliníkové disky
Pneu:	přední 25 x 8 - 12 / zadní 25 x 10 - 12

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Celková délka:	2300 mm
Celková šířka:	1180 mm
Celková výška:	1350 mm
Rozvor:	1450 mm
Světlá výška:	255 mm

Hmotnost bez náplní:	370 kg
Přední nosič:	kompozitní, s protiskluzovým povrchem, nosnost 40 kg
Zadní nosič:	kompozitní, s protiskluzovým povrchem, nosnost 60 kg
Palivová nádrž:	19 l
SMART COMMANDING SYSTEM	
Smart Commanding System:	ne
Displej:	digitální, multifunkční, LCD
Smart-Moving App:	ne

VÝBAVA

Elektrický posilovač řízení s variabilním účinkem, elektrický naviják, sedadlo spolujezdce s opěrkou zad, homologované tažné zařízení, kompozitní nosiče vpředu i vzadu, uzávěrka předního diferenciálu, digitální multifunkční displej, Full-LED osvětlení, přední ochranný rám, 12" hliníkové disky, 25" pneumatiky, hydraulické tlumiče s progresivními pružinami + nastavitelné předpětí pružin, ochranné kryty rukojetí, zpětná zrcátka.

LEGISLATIVA A OSVĚDČENÍ

Homologace:	T3b / L7e Euro 5 off-road
Řidičské oprávnění:	skupina B nebo B1 (osobní automobil)

Vysvětlení:

T3b – Žlutá značka

Homologaci T3b podléhají **čtyřkolky (ATV) s maximálně 2 sedadly za sebou a s provozní hmotností menší než 600 kg**. Maximální rychlost je určena v závislosti na typu čtyřkolky: **45, 60** nebo **80 km/h**. Potřebujete řidičské oprávnění **B** nebo **T**. Helma není povinná, ale její použití doporučujeme. Pokud budete využívat čtyřkolku s T3b homologací, platí pro vás následující **omezení provozu (od 15. dubna do 30. září)** na dálnici a silnici I. třídy:

1. *V poslední pracovní den před sobotou nebo dnem pracovního klidu v době od 15:00 do 21:00 hodin.*
2. *V první den pracovního klidu a v sobotu, pokud následuje po pracovním dni, v době od 7:00 do 11:00 hodin.*
3. *V poslední den pracovního klidu v době od 15:00 do 21:00 hodin.*

Vydává se **Technický průkaz zvláštního vozidla**. První technická prohlídka i emisní kontrola vás čeká po 4 letech, další po 2 letech. *(V případě maximální rychlosti do 45 km/h po 4 letech a následně každé 4 roky.)*

L7e – Bílá značka

Čtyřkolky s homologací **L7e (EURO5)** jsou takřka bez omezení. Bílou značku dostanou **terénní čtyřkolky (L7e-B)** omezené maximální rychlostí **90 km/h** a **silniční čtyřkolky (L7e-a)** s maximálním výkonem **15 kW**. Pro jejich řízení musíte mít řidičský průkaz **B, B1**. Dálniční známku si obstarávat nemusíte. **Přilba je v tomto případě povinná**. Vydává se **Technický průkaz motorového vozidla**. První technickou projdete po 6 letech, další po 4 letech. Emisní kontrola nepodléhá měření.