

SEGWAY AT5 L

Dvoumístná pracovní a rekreační čtyřkolka zcela nové generace přichází s jedním z nejsilnějších motorů třídy 500 a spoustou moderních technologií. Vysoká spolehlivost, vynikající terénní schopnosti a prodloužený rozvor jí předurčují jako univerzální pracovní stroj pro mnoho oblastí použití.



Specifikace

MOTOR

Typ:	čtyřtaktní jednoválec DOHC
Objem:	499 cm ³
Výkon:	39 hp
Točivý moment:	44 Nm
Palivový systém:	EFI – elektronické vstřikování paliva BOSCH
Chlazení:	Kapalinou

HNACÍ SYSTÉM

Pohon:	2x4 / 4x4, elektricky přepínatelný
Převodovka:	P/R/N/L/H, automatická převodovka CVTech, Made in Canada
Motorová brzda:	ano
Přední diferenciál:	ano + elektricky ovládaná uzávěrka
Stoupavost:	až 81% (39 stupňů)
PODVOZEK	
Rám:	vysoce tuhý rám z chrom-molybdenové oceli, prodloužený rozvor
Posilovač řízení:	ne
Zavěšení:	Vpředu:dvojitá A-ramena /Vzadu: dvojitá A-ramena
Pérování:	hydraulické tlumiče s progresivními pružinami, nastavitelné předpětí pružin
Zdvih:	Vpředu: 180 mm / Vzadu: 200 mm
Brzdy:	hydraulické kotoučové
Kola:	12" hliníkové disky
Pneu:	přední 25 x 8 - 12 / zadní 25 x 10 - 12
ROZMĚRY A HMOTNOSTI	
Celková délka:	2300 mm
Celková šířka:	1180 mm
Celková výška:	1350 mm
Rozvor:	1450 mm
Světlná výška:	255 mm
Hmotnost bez náplní:	370 kg

Přední nosič:	kompozitní, s protiskluzovým povrchem, nosnost 40 kg
Zadní nosič:	kompozitní, s protiskluzovým povrchem, nosnost 60 kg
Palivová nádrž:	19 l
SMART COMMANDING SYSTEM	
Smart Commanding System:	ne
Displej:	digitální, multifunkční, LCD
Smart-Moving App:	ne

VÝBAVA

Elektrický naviják, sedadlo spolujezdce s opěrkou zad, homologované tažné zařízení, kompozitní nosiče vpředu i vzadu, uzávěrka předního diferenciálu, digitální multifunkční displej, Full-LED osvětlení, přední ochranný rám, 12" hliníkové disky, 25" pneumatiky, hydraulické tlumiče s progresivními pružinami + nastavitelné předpětí pružin, ochranné kryty rukojetí, zpětná zrcátka.

LEGISLATIVA A OSVĚDČENÍ

Homologace:	T3b / off-road
Řidičské oprávnění:	skupina B nebo B1 (osobní automobil)