

SEGWAY SNARLER AT 6 L EPS

Přitažlivý vzhled, prodloužený podvozek, dostatek pohodlí pro jízdu nebo práci, jeden z nejsilnějších motorů současnosti, elektrický posilovač řízení a k tomu mimořádné schopnosti v terénu - Snarler AT6 L je stvořený pro náročné úkoly v extrémních podmínkách.



Specifikace:

MOTOR

Typ:	čtyřtákní jednoválec DOHC
Objem:	570 ccm
Výkon:	44 k
Točivý moment:	48 Nm
Palivový systém:	elektronické vstřikování paliva (EFI)
Chlazení:	kapalinou a olejem, olejem chlazený píst dva nezávislé chladiče

HNACÍ SYSTÉM

Pohon:	2x4 / 4x4, elektricky přepínatelný
--------	------------------------------------

Převodovka:	automatická CVT, P/R/N/L/H
Motorová brzda:	ano
Přední diferenciál:	s elektrickou uzávěrkou
Zadní diferenciál:	s elektrickou uzávěrkou (dle specifikace L7 či T3b)
PODVOZEK	
Rám:	vysoce pevný rám z chrom-molybdenové oceli
Posilovač řízení:	elektrický, s variabilním účinkem
Zavěšení:	dvojitá A-ramena vpředu/dvojitá A-ramena se stabilizátorem
Pérování:	hydraulické tlumiče s progresivními pružinami, nastavitelné předpětí pružin
Zdvih:	180 mm vpředu / 210 mm vzadu
Brzdy:	hydraulické kotoučové
Kola:	14" hliníkové disky
Pneu:	přední 26x8-14 / zadní 26x10-14 (přípustné: přední 25x8-12 / zadní 25x10-12)
ROZMĚRY A HMOTNOSTI	
Celková délka:	2 350 mm
Celková šířka:	1 280 mm
Celková výška:	1 430 mm
Světlá výška:	270 mm
Rozvor:	1 450 mm
Výška sedla:	930 mm
Hmotnost bez náplní:	385 kg
Přední nosič:	kompozitní, s protiskluzovým povrchem, nosnost 40 kg

Zadní nosič: kompozitní, s protiskluzovým povrchem, nosnost 80 kg

Palivová nádrž: 23 l

VÝBAVA

Elektrický posilovač řízení, elektrický naviják, sedadlo s opěrkou zad, tažné zařízení, kompozitní nosiče vpředu i vzadu, digitální multifunkční displej, Full-LED osvětlení, přední ochranný rám, zadní ochranný rám, boční ochranné rámy, 14" hliníkové disky, nastavitelné pérování s progresivně vinutými pružinami, ochranné kryty rukojetí

LEGISLATIVA A OSVĚDČENÍ

Homologace: L7e / T3b / Off-road

Řidičské oprávnění: skupina B, B1 (osobní automobil)

Vysvětlení:

T3b – Žlutá značka

Homologaci T3b podléhají **čtyřkolky (ATV) s maximálně 2 sedadly za sebou a s provozní hmotností menší než 600 kg**.

Maximální rychlost je určena v závislosti na typu čtyřkolky: **45, 60** nebo **80 km/h**. Potřebujete řidičské oprávnění **B** nebo **T**. Helma není povinná, ale její použití doporučujeme. Pokud budete využívat čtyřkolku s T3b homologací, platí pro vás následující **omezení provozu** (od 15. dubna do 30. září) na dálnici a silnici I. třídy:

V poslední pracovní den před sobotou nebo dnem pracovního klidu v době od 15:00 do 21:00 hodin.

V první den pracovního klidu a v sobotu, pokud následuje po pracovním dni, v době od 7:00 do 11:00 hodin.

V poslední den pracovního klidu v době od 15:00 do 21:00 hodin.

Vydává se **Technický průkaz zvláštního vozidla**. První technická prohlídka i emisní kontrola vás čeká po 4 letech, další po 2 letech. (V případě maximální rychlosti do 45 km/h po 4 letech a následně každé 4 roky.)

L7e – Bílá značka

Čtyřkolky s homologací **L7e (EURO5)** jsou takřka bez omezení. Bílou značku dostanou **terénní čtyřkolky (L7e-B)** omezené maximální rychlostí **90 km/h** a **silniční čtyřkolky (L7e-a)** s maximálním výkonem **15 kW**. Pro jejich řízení musíte mít řidičský průkaz **B, B1**. Dálniční známku si obstarávat nemusíte. **Přilba je v tomto případě povinná**. Vydává se **Technický průkaz motorového vozidla**. První technickou projdete po 6 letech, další po 4 letech. Emisní kontrola nepodléhá měření.